

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 27 Μαΐου 2010

Ομιλία του Γ. Καπλάνη, Υπεύθυνου Τμήματος H₂ & ΑΠΕ της TROPICAL ΑΕΒΕ, στην παρουσίαση - επίδειξη του οχήματος του ΕΜΠ “ΠΡΟΜΗΘΕΑ” που έλαβε μέρος στον Ευρωπαϊκό διαγωνισμό Shell Eco Marathon



Κατά την ομιλία του ο κ. Γ. Καπλάνης ενημέρωσε τους συμμετέχοντες για τις δραστηριότητες της Tropical αλλά και για την χορηγία της κυψέλης καυσίμου υδρογόνου τύπου PEM, ισχύος 500W στο ΕΜΠ



Ο Καθηγητής & Δ/ντής του Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος, Α. Κλαδάς αναλύει μερικά στοιχεία για την ηλεκτροκίνηση σε παγκόσμιο επίπεδο



Ο Διδακτορικός Φοιτητής, Κων/νος Λάσκαρης όπου μαζί με την ομάδα του από το ΕΜΠ σχεδίασαν και κατασκεύασαν τον ηλεκτροκινητήρα του “ΠΡΟΜΗΘΕΑ”.



Η Tropical ΑΕΒΕ χορήγησε την κυψέλη καυσίμου υδρογόνου νέας γενιάς τύπου PEM και βοήθησε με την τεχνογνωσία της τους φοιτητές του ΕΜΠ να την εγκαταστήσουν και να την λειτουργήσουν με τον ηλεκτρικό κινητήρα που ανέπτυξαν.



Πλάγια άποψη του οχήματος όπου διακρίνονται η κυψέλη καυσίμου υδρογόνου, τα ηλεκτρονικά ισχύος, η δεξαμενή αποθήκευσης, οι μπαταρίες λιθίου αλλά και ο ενσωματωμένος στον τροχό ηλεκτροκινητήρας υψηλής απόδοσης που μελέτησαν & κατασκεύασαν φοιτητές του ΕΜΠ



Το όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” μαζί με την οδηγό του, μιας και το βάρος έπρεπε να κρατηθεί σε πολύ χαμηλά επίπεδα ώστε οι απαιτήσεις για ενέργεια να είναι λιγότερες και η αυτονομία του οχήματος να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη

Η **Tropical ΑΕΒΕ** συμμετείχε με ομιλητή τον κο Γ. Καπλάνη στην παρουσίαση – επίδειξη του που διοργανώθηκε στις 27 Μαΐου 2010 στην Αίθουσα Τελετών του κτιρίου Διοίκησης του Ε.Μ.Π από το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και τον Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος σχετικά με το όχημα του Ε.Μ.Π. που συμμετείχε στον **Ευρωπαϊκό διαγωνισμό Shell Eco Marathon** όπου έλαβε μέρος στην Γερμανία στις αρχές Μαΐου.

Ο κος Καπλάνης αναφέρθηκε στα οικολογικά και καινοτόμα προϊόντα μηδενικών ρύπων που μελετά και αναπτύσσει στα εργαστήρια της η Tropical πάντα με την χρήση του υδρογόνου ή/και υβριδικών συστημάτων με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως φωτοβολταϊκά, ανεμογεννήτριες, γεωθερμία, κτλ. Επίσης, αναφέρθηκε και για την χορηγία από την εταιρία μας στο όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό με μια **κυψέλη καυσίμου υδρογόνου τύπου PEM ισχύος 500W** αλλά και για την συνεργασία της εταιρίας με την Ballard Power Systems για την παραγωγή ολοκληρωμένων γεννητριών κυψελών καυσίμου υδρογόνου ισχύος από 500W έως και 20kW μέσα στο 2011.

Το **όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” του ΕΜΠ** χρησιμοποίησε ένα ολοκληρωμένο σύστημα κυψελών καυσίμου υδρογόνου τελευταίας γενιάς της εταιρίας μας όπου η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιούταν από τον υψηλής απόδοσης ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα στον τροχό τον οποίο μελέτησε, ανέπτυξε και κατασκεύασε η ομάδα από το ΕΜΠ που αποτελούνταν από Διδακτορικούς, Μεταπτυχιακούς και Προπτυχιακούς Φοιτητές του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και του Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος όπου Καθηγητής και Δ/ντης είναι ο κος Α. Κλαδάς.