

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2009

Ομιλία του Γ. Λάγιου, Προέδρου & Δ/ντα Συμβούλου της TROPICAL AEBE, στην παρουσίαση - επίδειξη του οχήματος του ΕΜΠ “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” που έλαβε μέρος στον Ευρωπαϊκό διαγωνισμό Shell Eco Marathon



Στο όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” η εταιρία χορήγησε την κυψέλη καυσίμου υδρογόνου τύπου PEM, ισχύος 1kW και μια δεξαμενή μεταλλικών υδριδίων χωρητικότητας 300NI περίπου με αποθηκευμένο H₂ σε χαμηλή πίεση



Πλάγια άποψη του οχήματος όπου στο πίσω μέρος διακρίνονται η κυψέλη καυσίμου υδρογόνου, τα ηλεκτρονικά ισχύος αλλά και ο ενσωματωμένος στον τροχό ηλεκτροκινητήρας υψηλής απόδοσης που μελέτησαν, ανέπτυξαν και κατασκεύασαν οι φοιτητές του ΕΜΠ



Το όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” μαζί με την οδηγό του, μιας και το βάρος έπρεπε να κρατηθεί σε πολύ χαμηλά επίπεδα ώστε οι απαιτήσεις για ενέργεια να είναι λιγότερες και η αυτονομία του οχήματος να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη



Ο Διδακτορικός Φοιτητής, Κων/νος Λάσκαρης (αριστερά) όπου μαζί με την ομάδα του από το ΕΜΠ σχεδίασαν και κατασκεύασαν τον ηλεκτροκινητήρα και Καθηγητής & Δ/ντής του Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος, Α. Κλαδάς (δεξιά)



Η Διευθύντρια Marketing της Shell Hellas, κα Β. Κλάφη, στην παρουσίαση της σχετικά με τον Ευρωπαϊκό διαγωνισμό Shell Eco Marathon, τις Ελληνικές συμμετοχές και την προσπάθεια της Shell για ένα καθαρότερο και φιλικό περιβάλλον



Μπροστά από το όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” ο πρόεδρος της μόνιμης επιτροπής των Πράσινων Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών, κος Α. Βραχνός (αριστερά), ο πρόεδρος της Tropical, κος Γ. Λάγιος (μέση) και ο Τεχνικός Δ/ντής της Chrysler Hellas, κος Γ. Τοπάλογλου

Η **Tropical AEBE** συμμετείχε με ομιλητή τον κο Λάγιο στην παρουσίαση – επίδειξη του που διοργανώθηκε στις 4 Ιουνίου 2009 στην Αίθουσα Πολυμέσων του Ε.Μ.Π από το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και τον Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος σχετικά με το όχημα του Ε.Μ.Π. που συμμετείχε στον **Ευρωπαϊκό διαγωνισμό Shell Eco Marathon** όπου έλαβε μέρος στην Γερμανία στις αρχές Μαΐου.

Ο κος Λάγιος αναφέρθηκε στα οικολογικά και καινοτόμα προϊόντα μηδενικών ρύπων που μελετά και αναπτύσσει στα εργαστήρια της η Tropical πάντα με την χρήση του υδρογόνου ή/και υβριδικών συστημάτων με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως φωτοβολταϊκά, ανεμογεννήτριες, γεωθερμία, κτλ. Επίσης, αναφέρθηκε και για την χορηγία από την εταιρία μας στο όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό με μια **κυψέλη καυσίμου υδρογόνου τύπου PEM ισχύος 1kW** αλλά και μια **δεξαμενή μεταλλικών υδριδίων χαμηλής πίεσης** και χωρητικότητας 300NI.

Το **όχημα “ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ” του ΕΜΠ** χρησιμοποίησε ένα ολοκληρωμένο σύστημα κυψελών καυσίμου υδρογόνου τελευταίας γενιάς της εταιρίας μας όπου η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιούταν από τον υψηλής απόδοσης ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα στον τροχό τον οποίο μελέτησε, ανέπτυξε και κατασκεύασε η ομάδα από το ΕΜΠ που αποτελούνταν από Διδακτορικούς, Μεταπτυχιακούς και Προπτυχιακούς Φοιτητές του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και του Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος όπου Καθηγητής και Δ/ντης είναι ο κος Α. Κλαδάς.